

Trasporto green, Nova Marine Carriers aderisce a Sea Cargo Charter

24 NOVEMBRE 2020 - Redazione



Genova – **Nova Marine Carriers**, il gruppo armatoriale che fa capo alle famiglie **Romeo e Bolfo-Gozzi**, ha aderito a **Sea Cargo Charter**, la più importante organizzazione internazionale in prima linea sul fronte della sostenibilità nel trasporto marittimo. Con questa decisione, la società italiana s’impegna a conteggiare e rendere pubbliche le emissioni della sua flotta e a privilegiare l’obiettivo delle **low emission** nella scelta delle unità da noleggiare.

Creato su iniziativa di alcuni fra i più importanti caricatori e gruppi industriali ed energetici del mondo fra cui **Cargill, Shell, Total, Anglo American, Dow, Norden, Trafigura, Euronav, Gorrissen Federspiel, Stena Bulk** (con il supporto di esperti forniti da **Global Maritime Forum, Smart Freight Centre, University College London Energy Institute/UMAS, e Stephenson Harwood**), **Sea Cargo Charter** ha messo a punto un **codice comportamentale** al quale è condizionata la membership nell’organizzazione e che muove dall’impegno dei più importanti **players nel settore minerario, dell’agricoltura, dell’energia e delle commodities** avendo quindi come controparte naturale i gruppi armatoriali che operano con flotte di navi bulk carrier.

Sea Cargo Charter ha quindi fissato i parametri di valutazione per verificare se le misure adottate rispondano effettivamente agli obiettivi fissati dalle **Nazioni Unite** sulla **decarbonizzazione**. Ha inoltre fissato procedure di verifica e assoluta trasparenza nei comportamenti adottati dai gruppi membri dell’organizzazione.

I membri di **Sea Cargo Charter** sono chiamati a utilizzare **Sea Cargo Charter Clause** nei contratti di noleggio di navi e quindi ad agire realizzando forme di

integrazione e collaborazione fra gruppi industriali, caricatori, armatori e noleggiatori.

“Per Nova Marine Carriers – sottolinea **Vincenzo Romeo**, CEO del gruppo armatoriale – si tratta di uno straordinario e impegnativo passo in avanti, ma anche la prova tangibile di un impegno sul tema della sostenibilità che non intende esaurirsi in slogan o dichiarazioni d'intenti. Ed è per noi motivo di grande orgoglio fare parte di un “club” che annovera i grandi players di settori strategici dell'industria mondiali uniti sotto il segno della sostenibilità”.

Nova Marine Carriers, con sede a Lugano, in Svizzera, opera una flotta di moderne bulk carriers, belt selfloading vessel e cementiere, dalle 5.000 dwt alle 57.000 dwt. Complessivamente schiera un centinaio di navi specializzate nei traffic bulk in Mediterraneo, Atlantico, Medio Oriente e cabotaggio italiano ed europeo.